

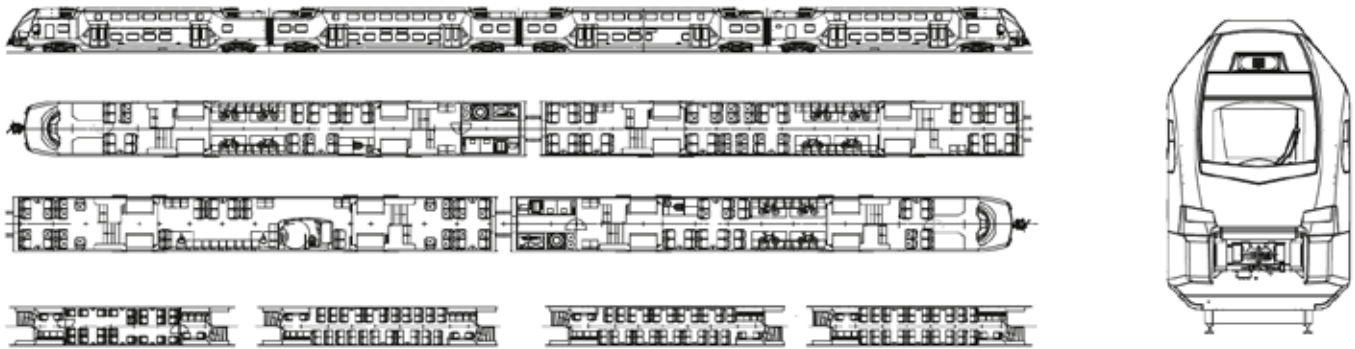


Elektrischer Doppelstocktriebzug KISS **für die BeNEX GmbH/NETINERA Deutschland GmbH**

Für den Betrieb auf Strecken des Netzes „Stadtbahn“ Berlin/Brandenburg beschafften die BeNEX GmbH und die NETINERA Deutschland GmbH gemeinsam 16 Doppelstocktriebzüge Typ KISS. Die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) hat den Betrieb im Dezember 2012 aufgenommen. Die vierteiligen Doppelstocktriebzüge verfügen über 428 Sitzplätze, von denen 24 im I. Klasse Bereich untergebracht sind. Großzügige Mehrzweckbereiche stehen für den Transport von Fahrrädern zur Verfügung. Den Fahrzeugen der KISS-Familie liegt ein Fahrzeugkonzept für den Regionalverkehr zugrunde. Die Fahrzeuge sind durchweg modular aufgebaut. Die Antriebsbereiche sind über den Triebfahrwerken konzentriert.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweißter Aluminium-Integral-Bauweise.
- Heller, klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes
- Großzügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss.
- Für 550er-Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- 3 geschlossene WC-Systeme
- Ein WC entspricht der TSI PRM – für Personen mit eingeschränkter Mobilität, inkl. Babywickeltisch.
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 8 Einstiegstüren pro Seite
- Mehrfachtraktionsfähig
- Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-I und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 42545-I
- Sitzbereiche mit vergrößertem Sitzteiler
- Spaltüberbrückung an allen Türen
- Videoüberwachung im Innenraum



Fahrzeugdaten

Kunde	BeNEX GmbH/ NETINERA Deutschland GmbH
Einsatzgebiet	Netz Stadtbahn Berlin/Brandenburg: Wismar–Wittenberge–Berlin Hbf–Cottbus Stendal–Rathenow–Berlin Hbf–Jüterbog
Anzahl der Fahrzeuge	16
Inbetriebsetzung	2012
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	105.220 mm
Fahrzeugbreite	2.800 mm
Fahrzeughöhe	4.630 mm
Fußbodenhöhe	
Unterdeck	440 mm (über SO)
Oberdeck	2.515 mm (über SO)
Einstiegsbreite	1.300 mm (lichte Weite)
Einstiegshöhe	580 mm
Sitzplätze	428
1. Klasse	24
2. Klasse	404 (davon 80 Klappsitze)
Dienstmasse	205,8 t
Achsanordnung	2'Bo' + 2'2' + 2'2' + Bo'2'
Drehgestellachsstand	2.500 mm
Triebraddurchmesser	920 mm (neu)
Anfahrzugkraft	200 kN
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Max. Beschleunigung	0,63 m/s ² bis 80 km/h
Speisespannung	15 kV; 16 2/3 Hz
Dauerleistung am Rad	2.000 kW
Max. Leistung am Rad	3.000 kW