



U-Bahn vom Typ IK für die Berliner Verkehrsbetriebe

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) haben für den Betrieb auf den U-Bahnlinien U1 bis U4 zwei Prototypen mit einer Option auf weitere 34 Fahrzeuge bestellt. Die Prototypen werden ab 2015 in Berlin zum Einsatz kommen. Die Zweirichtungsfahrzeuge für das Kleinprofil I der Berliner U-Bahn verfügen über einen hellen, freundlichen Fahrgastbereich sowie ein modernes Fahrgastinformationssystem. Die vierteiligen Fahrzeuge werden dank der bombierten Ausführung der Außenhaut mit 2,4 m um 10 cm breiter als die Bestandsfahrzeuge ausgeführt. Die U-Bahnen für die Berliner Verkehrsbetriebe gehören der Familie der Stadtbahnen Typ Tango an.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Zweirichtungsfahrzeug
- Klimatisierter Fahrerraum
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Kuppelbarkeit mit Bestandsfahrzeugen
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
12 zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Graffitienschutz innen und aussen
- Kratzschutzfolien auf Fenstern
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Polaritätsumschalter zum Betrieb auch im Grossprofil
- Bombierte Ausführung der Aussenhaut
- Erfüllung der Brandschutznorm EN 45545

Fahrzeugdaten

Kunde	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Bezeichnung	U-Bahn Typ IK
Einsatzgebiet	U-Bahnlagen U bis U4, Berlin
Anzahl der Fahrzeuge	2 Prototypen + Option auf 34 Fahrzeuge
Inbetriebsetzung	2015
Spurweite	1435 mm
Länge über Kupplung	51640 mm
Fahrzeugbreite	2400 mm
Fahrzeughöhe	3210 mm
Fußbodenhöhe	875 mm
Anzahl Fahrgastraumtüren	12
Einstiegsbreite	ca. 1300 mm
Sitzplätze	72/80
Stehplätze (4 Pers./m)	258
Drehgestellachsstand	1800 mm
Antrieb	1080 kW
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h



Design: büro+staubach