



U-Bahn vom Typ IK für die Berliner Verkehrsbetriebe

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) haben für den Betrieb auf den U-Bahnlinien U1 bis U4 zwei Prototypen mit einer Option auf weitere 34 Fahrzeuge bestellt. Die Prototypen werden ab 2015 in Berlin zum Einsatz kommen. Die Zweirichtungsfahrzeuge für das Kleinprofil I der Berliner U-Bahn verfügen über einen hellen, freundlichen Fahrgastbereich sowie ein modernes Fahrgastinformationssystem. Die vierteiligen Fahrzeuge werden dank der bombierten Ausführung der Außenhaut mit 2,4 m um 10 cm breiter als die Bestandsfahrzeuge ausgeführt. Die U-Bahnen für die Berliner Verkehrsbetriebe gehören der Familie der Stadtbahnen Typ Tango an.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Zweirichtungsfahrzeug
- Klimatisierter Fahrerraum
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Kuppelbarkeit mit Bestandsfahrzeugen
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
12 zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Graffitienschutz innen und aussen
- Kratzschutzfolien auf Fenstern
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Polaritätsumschalter zum Betrieb auch im Grossprofil
- Bombierte Ausführung der Aussenhaut
- Erfüllung der Brandschutznorm EN 45545

Fahrzeugdaten

| | |
|--------------------------|---|
| Kunde | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) |
| Bezeichnung | U-Bahn Typ IK |
| Einsatzgebiet | U-Bahnlagen U bis U4, Berlin |
| Anzahl der Fahrzeuge | 2 Prototypen + Option auf 34 Fahrzeuge |
| Inbetriebsetzung | 2015 |
| Spurweite | 1435 mm |
| Länge über Kupplung | 51640 mm |
| Fahrzeugbreite | 2400 mm |
| Fahrzeughöhe | 3210 mm |
| Fußbodenhöhe | 875 mm |
| Anzahl Fahrgastraumtüren | 12 |
| Einstiegsbreite | ca. 1300 mm |
| Sitzplätze | 72/80 |
| Stehplätze (4 Pers./m) | 258 |
| Drehgestellachsstand | 1800 mm |
| Antrieb | 1080 kW |
| Höchstgeschwindigkeit | 70 km/h |



Design: büro+staubach