



RAME AUTOMOTRICE ÉLECTRIQUE TRICAISSÉ À CRÉMAILLÈRE

Chemins de fer de l'Oberland bernois, Suisse

Les chemins de fer de l'Oberland bernois BOB ont commandé six automotrices à traction mixte adhérence/crémaillère en juin 2014, qui constitueront la base de la nouvelle flotte 2018. Ces rames de trois caisses circulent depuis février 2017 sur la ligne Interlaken Ost–Lauterbrunnen/Grindelwald qui est importante pour l'accès au Jungfrauoch et pour le tourisme dans l'Oberland bernois en général. Les voyageurs disposent de 133 places assises, dont 12 en première classe ainsi que d'un compartiment bagages. Les véhicules présentent un excellent confort, avec des entrées à plancher bas et un concept utilisateur moderne pour les conducteurs. Ces trains à grande puissance peuvent pousser 2 voitures pilotes à trois caisses (non motorisées) et sont conçus pour une vitesse maximale de 80 km/h.

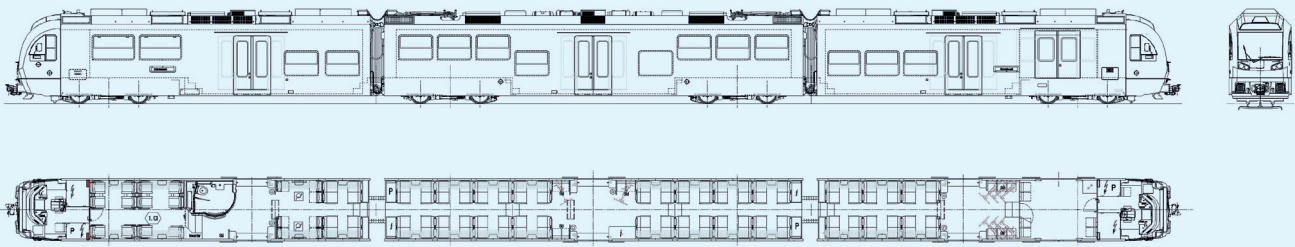
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Téléphone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Téléphone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Caractéristiques techniques

Technique

- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Parties frontales à absorption d'énergie en cas de collision selon EN 15227
- Equipement de propulsion puissant avec quatre bogies moteurs à crémaillère/adhérence
- Freins à récupération/rhéostatique, 2 systèmes mécaniques de freinage d'urgence, conformément aux prescriptions suisses.
- Commande en unités multiples (pour les unités de même type et avec des véhicules existants adaptés)

Confort

- Bogies moteurs à suspension pneumatique
- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité de personnaliser les aménagements intérieurs
- 3 zones d'accès à plancher bas par côté avec marches rabattables pour une montée/descente rapide des voyageurs
- Les véhicules sont conformes aux exigences légales relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées (WC dans la zone à plancher bas et emplacements pour chaises roulantes)
- Système de ventilation. Fenêtres descendantes permettant de prendre des photos
- Tables dans la paroi latérale avec prises électriques intégrées

Personnel

- Postes de conduite climatisés
- Postes de conduite centraux ergonomiques, conçus pour la conduite à 1 agent, conformément à la directive UIC 651

Fiabilité / Disponibilité / Maintainabilité / Sécurité

- Véhicule conçu de façon redondante
- Système de commande du véhicule avec bus de train et ordinateur de diagnostic (bus CAN-open)
- Système d'information aux voyageurs, enregistrement vidéo inclus

Données du véhicule

Client	Chemins de fer de l'Oberland bernois
Zone d'utilisation	Interlaken Ost–Lauterbrunnen/–Grindelwald
Écartement	1000 mm
Désignation	ABDeh 8/8 321–326
Tension d'alimentation	1500 V CC
Arrangement des essieux	Bo' Bo' Bo' Bo'
Nombre de véhicules	6
Mise en service	2016/2017
Places assises	
1 ^{ère} classe	12
2 ^e classe	96
Sièges spéciaux	7
Strapontins	18
Places debout	100
Hauteurs du plancher (par rapport au niveau supérieur du rail)	
Plancher bas	420 mm
Plancher haut	1100 mm
Largeur des portes d'accès	1300 mm
Force longitudinale de compression	800 kN (P-III)
Longueur hors tout	50000 mm
Largeur du véhicule	2650 mm
Hauteur du véhicule	4024 mm
Entraxe	
Bogie moteur	2.540 mm
Diamètre des roues motrices à l'état neuf	840 mm
Puissance maximale à la roue	3600 kW
Effort de traction au démarrage	400 kN
Accélération brute au démarrage	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	80 km/h