



## RANGIERLOKOMOTIVE GEAF 2/2

Rhätische Bahn (RhB), Schweiz

Die Rhätische Bahn (RhB) hat im September 2018 bei Stadler massgeschneiderte bimodale Elektro- Akkulokomotiven vom Typ Geaf 2/2 bestellt. Die Lokomotiven werden im Rangier- und leichten Güterzugdienst auf dem gesamten Stammnetz der RhB eingesetzt. Dank der Traktionsbatterie können auch nicht elektrifizierte Strecken, wie zum Beispiel Anschlussgleise und Rangierbahnhöfe, emissionsfrei und effizient befahren werden. Die Traktionsbatterie wird automatisch aufgeladen, während die Lokomotive unter dem Fahrdraht steht. Im Fahrleitungsbetrieb können dank der hohen Leistung auch Güterzüge befördert werden. Nach dem Wechsel in den Akkubetrieb steht nach wie vor die maximale Zugkraft zur Verfügung. Dank durchgezogener, Zugsammelschiene und automatischer Druckluft- und Vakuumbremse können die Lokomotiven für Überfahren in alle Züge der RhB eingereicht werden. Für anspruchsvolle Manöverdienste können die Lokomotiven von einer Funkfernsteuerung aus bedient werden. Neben der Mittelpufferkupplung können die mit der zum Teil automatischen Schwabkupplung ausgerüsteten Lokomotiven auch automatisch auf diese umgestellt werden.

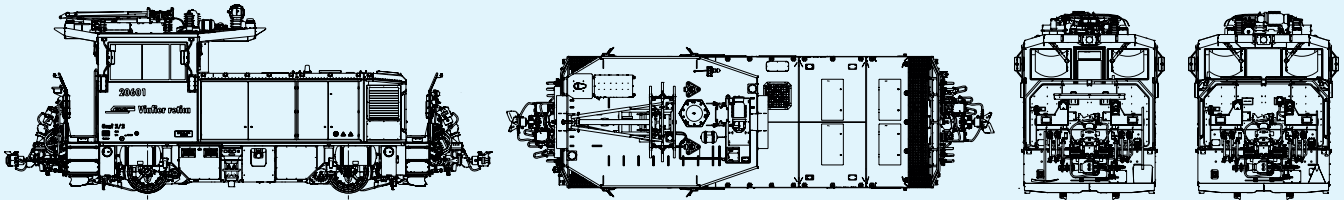
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.bussnang@stadlerrail.com](mailto:stadler.bussnang@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Dank Batterie auch bei nicht elektrifizierten Anschlussgleisen emissionsfrei
- Rekuperation der Bremsenergie ins Fahrleitungsnetz
- Volle Zugkraft auch im Batteriebetrieb
- Dualbremse für Züge mit automatischen Vakuum- als auch Druckluftbremsen sowie gemischte Züge
- Automatische Kupplungsumschaltung auf Schwabkupplung
- Funkfernsteuerung
- Zugsammelschiene 320V; vorbereitet für 1000V
- Zugsicherungssystem ZSI 127 Migration

### Personal

- Überblick in beide Richtungen dank Zentralführerstand
- Führerstände für stehende und sitzende Bedienung
- Rundumbeleuchtung für ein sicheres Betreten / Verlassen der Lok auch bei Dunkelheit

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	Rhätische Bahn, Schweiz
<b>Einsatzgebiet</b>	Stammnetz der RhB
<b>Spurweite</b>	1000 mm
<b>Bezeichnung</b>	Geaf 2/2
<b>Nennspannung Fahrleitung</b>	11kVAC
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	7
<b>Länge über Mittelpufferkupplung /autom.</b>	
<b>Rangierkupplung</b>	8412 / 9610 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2650 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	3770 mm
<b>Achsabstand</b>	4050 mm
<b>Raddurchmesser neu / alt</b>	810 / 740 mm
<b>Leistungsdaten</b>	
Max. Leistung bei Speisung ab Fahrleitung, Fahren	700 kW
Max. Leistung bei Speisung ab Fahrleitung, Bremsen / Rekuperation	800 kW
Max. Leistung bei Speisung ab Batterie, Fahren und Bremsen	200 kW
<b>Anfahrzugkraft bei Speisung ab Fahrleitung und Batterie</b>	75 kN
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	
Speisung am Fahrleitung	80 km/h
Speisung ab Batterie	40 km/h
<b>Traktionsbatterie</b>	
Lithium-Ionen-Batterie	Typ NMC
Nutzbarer Energieinhalt	93 kWh