

EURO9000 Lokomotive

Die nächste Generation Güterzugslokomotive für Europa

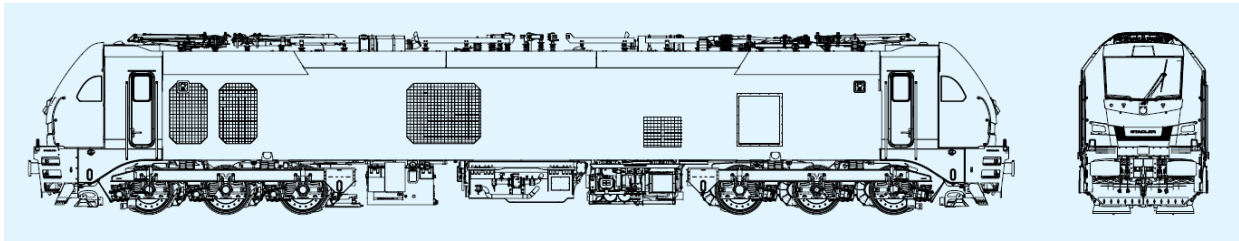


Die EURO9000 ist die neue duale Multisystem-Lokomotive für den Einsatz in ganz Europa. Die Lokomotive ermöglicht bis zu 500kN Zugkraft bei einer Leistung von 1.9MW im Diesel-Modus und bis zu 9MW im Fahrleitungsbetrieb. Die Euro9000 Plattform ist die konsequente Weiterentwicklung der bekannten Stadler Lokomotiv-Familie EuroDual und Euro4000.

Die Euro9000 Plattform kann für verschiedene Länder und Korridore konfiguriert werden. Dazu besteht wahlweise die Möglichkeit die Lokomotive an zwei Multifunktionsplätzen mit Dieselmotoren, Akkumulatoren oder einer Kombination davon auszurüsten.

Die leistungsstarke Co'Co'-Lokomotive verfügt über innovative 3-Punkte Stromrichter der neuesten Generation für beste Energieeffizienz. Die leistungsstarke Einzelachsensteuerung gepaart mit den bewährten Asynchronmotoren gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit bei bester Zugkraft.

Die Euro9000 ist eine Güterzuglokomotive die sich durch kompakte Bauweise, beste Leistung sowie optimale Betriebskosten auszeichnet. Die beiden Mittelführerstände bieten höchsten Komfort durch bequeme Sitze, ergonomische Bedienung, jeweils eine Klimaanlage und ein modernes Innendesign. Standardmäßig wird die Lokomotive mit ETCS BL3 ausgeliefert und je nach Länderkonfiguration werden die entsprechenden nationalen Zugsicherungssysteme integriert.



Technologie

- Moderne Hybrid Viersystem-Güterzuglokomotive für den Einsatz unter der Fahrleitung und im autarken Diesel Betrieb
- Konfiguration für sechs Länder mit 1.9MW Diesel-Ausrüstung
- Hohe Anfahrzugkraft und Dauerleistung: dank einem hocheffizienten Antriebsstrang mit Einzelachsensteuerung für beste Adhäsion
- Boost Funktion zur Unterstützung der schwachen 3kV Fahrleitung mit bis zu 1.9MW zusätzlicher Leistung für beste Fahrdynamik bei grössten Anhängelasten
- Leistungsstarke elektrische Bremse mit umweltfreundlicher Energierückgewinnung in die Fahrleitung sowie rheostatischer Bremse

Personal

- Zwei ergonomisch gestaltete Fahrerkabinen mit universellem Mittelführerstand und Klimaanlage
- Funkfernsteuerung und Seitenfahrshalter für den effizienten Rangierbetrieb
- Hoher Bedienkomfort und Rundumblick mit jeweils vier Seitenfenstern pro Kabine
- Kabine als Teil des Crash-Systems nach neuesten Normen

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartung / Sicherheit

- Zugelassen nach den neuesten europäischen Regelwerken
- Fahrzeugsteuerung der neuesten Generation mit fortschrittlichem Diagnosesystem und Ferndiagnosesystem
- Elektronisches Zutrittskontrollsystem zum Fahrzeug
- Ausführung der Leuchtmittel ausschließlich mit LED-Technologie
- Modernes Wartungssystem mit besten Wartungsintervallen
- Ausgelegt für die digitale, automatische Mittelpufferkupplung (DAC)

Fahrzeugdaten

Lokomotivtyp	Euro9000 DACHINLB
Antriebssysteme	Hybrid Multisystemlokomotive für den Elektro- und Dieselpetrieb
Spurweite	1,435 mm
Achsfolge	Co'Co'
Elektrische Energieversorgung	25 kV AC/ 15 kV AC / 3 kV DC/ 1,5 kV DC
Leistung Elektrisch	Bis zu 9000 kW
Leistung Dieselmotor	1900kW
Anfahr-Zugkraft	500 kN
Maximale Geschwindigkeit	Bis zu 120 km/h
Bremssystem	Pneumatische und Elektrische Bremse (generatorisch/rheostatisch)
Länderkonfiguration	Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, Niederlande, Belgien