



TRAMLINK NIEDERFLUR-STADTBAHN

Ferrovie Luganesi SA, Lugano, Schweiz

Im Januar 2018 hat die Ferrovie Luganesi SA (FLP) neun mehrgliedrige, durchgängig niederflurige Stadtbahnwagen des Typs Tramlink bestellt, um die Verkehrsleistung der Stadt Lugano und der umliegenden Orte auf der Linie Lugano-Ponte Tresa zu optimieren.

Die meterspurigen Zweirichtungsfahrzeuge bieten helle, grosszügige und barrierefreie Fahrgasträume mit breiten Gängen und mehreren Multifunktionsbereichen. Die geringe Einstiegshöhe und acht breite Türen pro Seite ermöglichen einen schnellen Zu- und Ausstieg. Die Stadtbahnwagen sind 45,4 Meter lang und 2,4 Meter breit. Sie erfüllen die erweiterten Craschanforderungen gemäss EN 15227 C-IV und C-III.

Tramlink ist ein modernes, modular aufgebautes, mehrgliedriges Niederflur-Strassenbahnsystem, das dank seiner innovativen Drehgestelle mit durchgehenden Achsen leise und komfortabel fährt. Es bietet auch über den Drehgestellen maximale Sitzkapazität – 16 Sitze – ohne Rampen und Stufen.

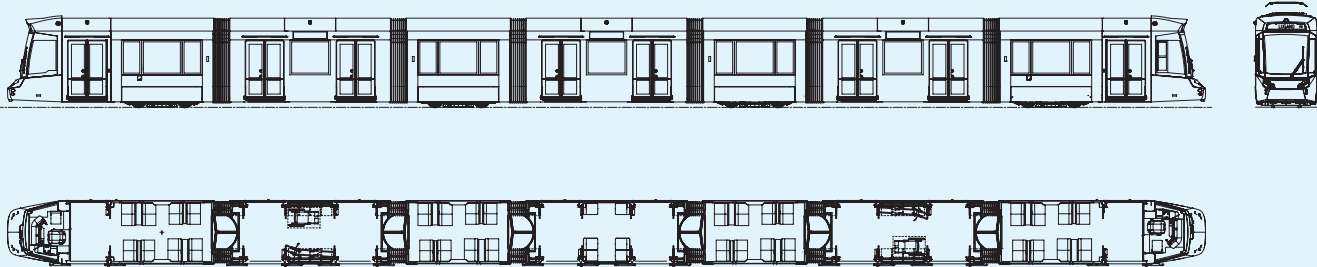
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Po. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Zweirichtungsfahrzeug
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Stahl (Duplex)
- Innovatives Drehgestellkonzept mit durchgehenden Achsen für eine leise und komfortable Fahrt und maximale Sitzkapazität
- Optimale Nutzung des Lichtraumprofils

Komfort

- Barrierefreier Fahrgastraum (100 % Niederflur)
- Heller, freundlicher Fahrgastbereich mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten
- Acht Doppel-Schiebetüren pro Seite für schnellen Zu- und Ausstieg
- Effiziente Klimaanlage für Fahrgastbereich und Führerstand
- Multifunktionsbereiche mit zwei Rollstuhlplätzen und vier Fahrradstellplätzen
- Fortschrittliches Fahrgastinformationssystem und CCTV-Überwachungssystem

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerstand ermöglicht gute Sichtverhältnisse in der Stadt
- Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugleittechnik
- Klimatisierte Fahrerstände

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erfüllt die Anforderungen an den Aufbau gemäss EN 12663 P-IV
- Erfüllt die Craschanforderungen gemäss EN 15227 C-IV und C-III
- Erfüllt Brand- und Rauchschutzanforderungen gemäss EN 45545

Fahrzeugdaten

| | |
|---|----------------------------|
| Kunde | Ferrovie Luganesi SA (FLP) |
| Einsatzgebiet | Lugano, Schweiz |
| Spurweite | 1000 mm |
| Speisespannung | 1200 V CC |
| Achsanordnung | Bo'-2-Bo'-Bo' |
| Anzahl Fahrzeuge | 9 |
| Lieferung | 2020 |
| Sitze | 70 |
| Stehplätze (4 Pers./m²) | 228 |
| Einstiegshöhe | 320 mm |
| Länge über Kupplung | 45 420 mm |
| Fahrzeugbreite | 2400 mm |
| Fahrzeughöhe | 3560 mm |
| Türen | 8 Doppeltüren pro Seite |
| Raddurchmesser, neu | 600 mm |
| Min. Kurvenradius | 20 m |
| Fahrmotor-Leistung | 6 x 100 kW |
| Höchstgeschwindigkeit | 80 km/h |