



FLIRT AKKU 2-TEILER

Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH), Deutschland

Der FLIRT Akku ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe. Der Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein (NAH.SH) hat im Juli 2019 im Rahmen einer Innovationspartnerschaft 55 zweiteilige FLIRT Akku bestellt. Die batteriebetriebenen Triebzüge werden ab Dezember 2022 auf den Strecken der Netze Nord und Ost verkehren. Ausgelegt für nicht- oder nur teilelektrifizierte Strecken ist der FLIRT Akku vielseitig einsetzbar. Das Laden der Batterien ist während der Fahrt unter Oberleitung sowie an elektrifizierten Endhaltepunkten möglich. Zusätzlich wird die Bremsenergie in den Batterien gespeichert. Damit kann das Fahrzeug effizient und energiesparend eingesetzt werden. Die Erbringung aller Instandhaltungs- und Serviceleistungen über 30 Jahre durch den Hersteller garantiert eine zuverlässige Verfügbarkeit. Das mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestattete Fahrzeug wird in Schleswig-Holstein als zweiteilige Zugkomposition fahren. Der voll klimatisierte FLIRT Akku für die NAH.SH verfügt über mit Fahrgast-WLAN ausgestattete, helle Fahrgasträume sowie großzügig gestaltete Mehrzweckbereiche und bietet 198 Fahrgästen Platz, darunter 123 auf Sitzplätzen.

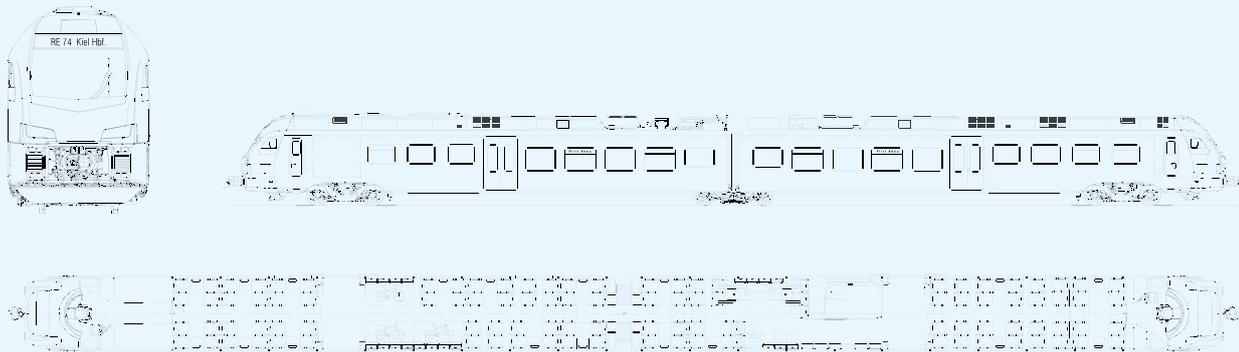
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Deutschland GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Automatische Mittelpufferkupplungen
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Oberleitungsbetrieb mit 15 kV sowie oberleitungsfreier Betrieb mit Lithium-Ionen-Traktionsbatterie
- Schnellladung der Lithium-Ionen-Traktionsbatterie mittels 15 kV Oberleitung

Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Großzügig gestaltetes Multifunktionsabteil an allen Einstiegsbereichen
- 2 Einstiegstüren pro Seite
- Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhlbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Universal WC nach TSI PRM
- WLAN

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise
- Ersatzteillieferung und technische Instandhaltung über 30 Jahre durch Hersteller

Fahrzeugdaten

Kunde	Land Schleswig-Holstein
Einsatzgebiet	Kiel-Lübeck-Lüneburg, Bad Oldesloe-Neumünster, Neumünster-Heide-Büsum, Kiel-Rendsburg-Jübeck-Husum, Husum-Bad St. Peter Ording, Kiel-Eckernförde-Flensburg, Kiel-Schönberger Strand
Spurweite	1435 mm
Bezeichnung	FLIRT Akku EMU 2
Speisespannung	15 kV/16,7 Hz
Achsanordnung	Bo'2'2'
Anzahl Fahrzeuge	55
Sitzplätze	123
Stehplätze (4 Pers./m²)	123
Fußbodenhöhe	
Niederflur	780 mm
Hochflur	1145 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Einstiegshöhe	780 mm
Länge über Kupplung	46 m
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Drehgestellachsstand	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm (neu)
Lauftraddurchmesser	870 mm (neu)
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antrieb	2 x 500 kW
Offizielle betriebliche Reichweite	80 km