

Fahrzeugportrait

Tmh 985



Bezeichnung:	Tmh 2/2
Baujahr:	1963
Hersteller:	Robert Aebi AG
Gewicht:	14.1 t (+ Zuladung 1.0 t)
Länge:	5.82 m
Dieselmotor:	Cummins QSB 6.7 194 kW (260 PS)
Anhängelast:	Adhäsion = max. 60 t Zahnrad = max. 16 t
Geschwindigkeit:	Adhäsion = max. 40 km/h Zahnrad = max. 20 km/h

Übernahme: 2004 von SBB Brünig (heute: Zentralbahn)

Umbauten: 2004-2007 (Zug-/Stossvorrichtungen, Zahnradsystem, Bremssysteme, Elektrik, Kasten und Fahrzeugaufbau), 2014-2020 (Dieselmotor, Hydrostatik)

Antrieb: Das Drehmoment wird vom Dieselmotor über die Hydrostatik (2 Traktionskreise, je mit Fahrpumpe und -motor) auf das Summierungsgetriebe und das Verteilgetriebe übertragen. Dieses treibt das Triebzahnrad (Betriebsart Zahnrad) respektive mittels Ketten beide Achsen (Betriebsart Adhäsion) an

Bremssysteme: Feststellbremse (Federspeicher Adhäsion), direkte Druckluftbremse (Rangierbremse), Bremssystem I (automatische Bremse), Bremssystem II (Federspeicher Zahnrad).
Beharrungsbremsen: hydraulische Bremse, Motorbremse

Fahrzeugsteuerung: Selectron MAS, Zugbus TBC

Sicherheitssysteme: Sicherheitssteuerung TRAS 1000 (Totmann und Wachsamkeit, Geschwindigkeitsüberwachung, Rückrollschutz, Fahrtenschreiber)

Die Dieselcrew kümmert sich um die Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren der Dampfbañ Furka-Bergstrecke. Sie ist Teil der Abteilung Zugförderung und Werkstätten und verantwortet den Betrieb, die Wartung sowie die Planung und Ausführung von Umbauten und Revisionen. Diese Tätigkeiten werden in Freiwilligenarbeit ausgeführt. Weitere Informationen: info@dieselcrew.ch