

Kompetenz und Innovationen,  
seit Generationen



## Lösch- und Rettungsfahrzeuge Xm 2/4

### Rhätische Bahn, Schweiz

Die selbstfahrenden Lösch- und Rettungsfahrzeuge wurden nach den Anforderungen der Rhätischen Bahn und der Gebäudeversicherung Graubünden für den Einsatz im Vereinatunnel gebaut. Alle vier Fahrzeuge basieren auf dem gleichen Grundfahrzeug wobei sich die Aufbauten vom Lösch- und Rettungsfahrzeug unterscheiden. Die Fahrzeuge sind innerhalb von fünf Minuten abfahrbereit und werden durch ausgebildete Fahrer der Feuerwehren Klosters-Serneus und Zernez bedient.

#### **Müller Technologie AG**

ein Unternehmen der  
Müller Frauenfeld AG  
Langfeldstrasse 94  
8500 Frauenfeld  
T +41 52 557 91 00  
info@mueller-frauenfeld.ch  
www.mueller-frauenfeld.ch



### Löschfahrzeug

- Das Löschfahrzeug bietet Platz für Mannschaft, Löschwasser und Ausrüstung.



### Rettungsfahrzeug

- Auf dem Rettungsfahrzeug befindet sich der Rettungsraum mit Atemluftversorgung sowie zusätzliche Ausrüstung.

## Technische Daten

Einsatzgebiet	Vereinatunnel
Spurweite	1'000 mm
Bezeichnung	Xm 2/4
Anzahl Fahrzeuge	4
Länge	18'800 mm
Breite	2'660 mm
Höhe	3'740 mm
Drehzapfenabstand	12'830 mm
Achsabstand Drehgestell	2'000 mm
Raddurchmesser neu/alt	750/700 mm
Leistung Dieselmotor	280 kW
Bremssystem	pneumatische Bahnbremse mit Federspeicher
Kamerasystem je Fahrerstand	Farb- und Wärmebildkameras
Löschwasserinhalt	> 25'000 l
Anzahl Personen Löschfahrzeug	16 Feuerwehrleute
Anzahl Personen Rettungsfahrzeug	4 Feuerwehrleute sowie 80-100 Personen im Rettungsraum
Betriebsmittel	für 5 Std. Einsatz im Tunnel (Diesel, Atemluft, etc.)
Aufrüstdauer	< 5 min